

## CARON since 1960

Caron is a company in Vicenza developed over the years by specializing exclusively in the production of off-road transport vehicles. Born from a mechanical workshop building special platforms for application to mowers and engine driven cultivators, near the end of the '60s Caron evolved through the design of the first transport vehicles with off-road characteristics. Caron has always concentrated its resources in this particular sector, achieving levels of experience that guarantee the delivery of avant-garde products expressing the essence of quality and efficiency. Caron has been developing its range of products close to the real needs of increasingly demanding customers who need to easily but safely work. The specific axles and gears and every other mechanical structure component in these vehicles are developed by Caron: that means highest reliability and performances.



SERIE CTK





Thanks to continuous innovation and the research for the highest versatility, CARON Transporters can be used in any application fields throughout the year. These vehicles, which are born on a specific project of gearboxes and axles, ensure the highest stability on any condition thanks to the excellent weights' distribution together with the low centre of gravity. The Series CTK offers high performance but with compact dimensions. Keeping the same mechanical components of the "older sister" CT but with narrower sizes, this vehicle can move remarkable loads or do works in narrow spaces with complete manoeuvrability. Available with two different Common Rail Turbo engines of 75 hp, it has total approved mass of 7500 kg with a payload up to 5000 kg.







## Agricolo e forestale - Agriculture and Forestry - Agricultura y silvicultura



La vasta gamma di versioni e varianti disponibili permettono un uso del mezzo con diverse attrezzature portate e a sbalzo, intercambiabili in base al tipo di lavoro e alla stagione. La disponibilità di prese di forza, attacchi porta-attrezzi e diverse varianti idrauliche garantiscono infatti molteplici allestimenti. La distribuzione dei pesi e il baricentro basso uniti all'alta portata, consentono inoltre di operare in luoghi inaccessibili ai mezzi agricoli tradizionali con rimorchio, senza rinunciare però a sicurezza e maneggevolezza.



The wide range of versions and variants bring to a multi-utility vehicle with different attached and overhanging equipment, all of them interchangeable according to the kind of work and the season. The possibility to apply powers take off (pto), equipment connections and hydraulic versions allow the assembly of various configurations. The weights' balance and the low centre of gravity together with the high loading capacity assure the safe work in places otherwise inaccessible to traditional agricultural vehicles with trailer or towed equipment.



Las diferentes versiones y variantes disponibles permiten un uso del vehículo con equipos instalados o en voladizo, todos intercambiables según el tipo de trabajo o la estación. Las tomas de fuerza, los enganches porta-equipos y las variantes hidráulicas permiten múltiples preparaciones. Gracias a la distribución del peso, al centro de gravedad bajo y a la alta capacidad de carga, los vehículos pueden trabajar con la máxima seguridad en lugares de acceso imposible a los vehículos agrícolas tradicionales con remolque o con equipo remolcado.



## Attrezzature - Equipment - Equipo

Verricello anteriore, sollevatore anteriore...

Front winch, front lifting device ....

Cabrestante delantero, elevador delantero....

Autocaricante, spandiletame, botte, pinza forestale, pianale forestale, gru, cassone ribaltabile trilaterale, cassone scarrabile idraulico, ...

Forage wagon, manure spreader, tank, forestry grapple, forestry loading platform, crane, 3-way hydraulic dumping box, hooklift box, ...

Carro para cargar heno, esparcidor de estiércol, tanque, pinza forestal, plataforma de carga forestal, grúa, caja de carga basculante trilateral, caja multilift hidráulica, ...

Gru post., pinza post., verricello forestale, trincia, rimorchio fino a 10.000 kg, ...

Rear crane, rear grapple, forestry winch, shredder, trailer up to 10,000 kg, ...

Grúa trasera, pinza trasera, cabrestante forestal, trituradora, remolque de hasta 10.000 kg, ...







## Municipale e industriale - Municipal and industrial - Municipal e industrial



Altamente apprezzati nei servizi di manutenzione estiva ed invernale e di movimentazione materiali in cantieri edili o in depositi comunali, i Transporter CARON possono essere allestiti con varie attrezzature in base alle esigenze. Con un unico mezzo versatile ed affidabile, l'utente può assicurare una serie di servizi durante tutto l'anno anche per usi speciali. Il telaio universale, l'impianto idraulico con comando a leve o joystick e la piastra porta attrezzi consentono infatti di applicare, in modo rapido ed efficiente, una vasta tipologia di attrezzature per il settore comunale ed industriale.



Since they can be fitted with different application according to the customer's needs, CARON Transporters are highly appreciated for winter and summer maintenance services, material handling on construction sites or municipal warehouses. With only one single reliable and versatile vehicle, the operator can carry out a wide range of services also for special use throughout the year. The universal chassis, the hydraulic plant with levers or joystick and the front fixing plate allow the easy and quick assembly of several equipment for the industrial and municipal field.



Los Transporters CARON pueden equiparse según las necesidades de los clientes y son apreciados para hacer servicios de mantenimiento invernal y de verano, manipulación de material en las obras de construcción o depósitos comunales. Utilizando un único vehículo versátil y fiable, el operador puede realizar una amplia gama de servicios a lo largo del año y por usos especiales. El chasis universal, las instalaciones hidráulicas con palancas o joystick y la placa anterior de enganche permiten l'aplicación rápida y eficiente de diferentes equipos para el ámbito municipal e industrial.

## Attrezzature - Equipment - Equipo

Lama / vomere sgombraneve, spazzatrice, ...

Snowplough, V-snowplough, sweeper, ...

Pala quitanieves, V-pala quitanieves, barredora, ...

Gru, braccio trincia centrale, spargi sale/sabbia, cassone scarrabile idraulico, cassone ribaltabile trilaterale, modulo antincendio, piattaforma aerea, ...

Crane, central arm-shredder, salt/sand spreader, hydraulic hook-lift box, 3-way hydraulic dumping box, fire-fighting equipment, aerial platform, ...

Grúa, brazo triturador central, esparcidor de sal/arena, caja multilift hidráulica, caja de carga basculante trilateral, equipo de extinción incendios, plataforma aérea, ...

Gru posteriore, rimorchio fino a 10.000 kg, spandi sale/sabbia trainato/sponda, ...

Rear crane, trailer up to 10,000 kg, rear salt/sand spreader, ...

Grúa trasera, remolque hasta 10.000 kg, esparcidor de sal/arena trasero, ...





## Cabina Cab Cabina



La disposizione degli interruttori e delle leve all'interno della cabina è stata sviluppata per garantire massima rapidità e comodità nell'uso dei comandi. Il display touch screen trasmette in tempo reale tutte le informazioni necessarie non solo per l'uso del mezzo, ma anche per la manutenzione ed eventuali anomalie. Nonostante le dimensioni compatte della cabina, il posto guida risulta spazioso e confortevole sia su strada che off-road e le ampie superfici vetrate permettono un'ottima visibilità durante i cicli lavorativi.



The position of switches and levers in the cab has been developed in order to offer the most suitable and quickest use of the controls. The new digital touch screen display provides the information not only for the proper use of the vehicle, but also for maintenance and eventual anomalies in real time. Notwithstanding the compact dimensions of the cab, the driving position is spacious and comfortable both on road and off-road travels and the wide glazing surfaces ensure complete visibility during work.



La posición de los interruptores y palancas ha sido desarrollada para ofrecer un uso rápido y eficiente de los mandos. El display digital touch screen provee todas las informaciones necesarias no sólo para el correcto funcionamiento del vehículo, sino también para la mantención y eventuales anomalías en tiempo real. A pesar de las dimensiones compactas de la cabina, la posición de conducción es espaciosa y confortable durante los viajes por carretera u off-road y las amplias superficies de vidrio permiten una visibilidad total durante el trabajo.



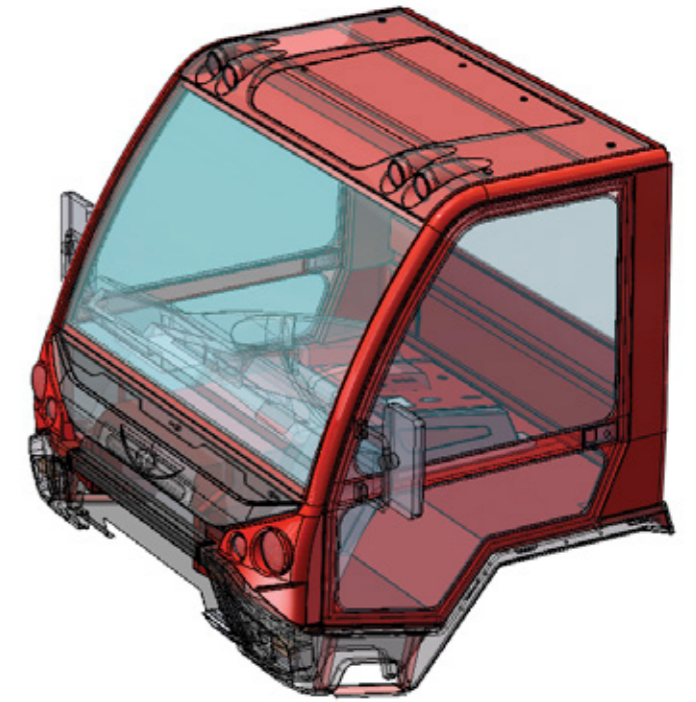
La cabina, completa di porte e di impianto di riscaldamento, è omologata come sistema di protezione antiribaltamento. Montata su ammortizzatori e silentblocks ad olio, offre il massimo confort per guidatore e passeggero anche su terreni sconnessi e impervi.



The cab, complete with doors and heating system, is approved as roll-over protection system. Mounted on shock absorbers and oil silent-blocks, it conveys remarkable comfort to driver and passenger even on bumpy and broken grounds.



La cabina, completa de puertas y calefacción, está homologada como estructura de protección antivuelco. El sistema de suspensiones et silents block en aceite de la cabina asegura comodidad al conductor y pasajero también en los suelos irregulares e intransitables.



Il nuovo sistema di ribaltamento della cabina permette facili e veloci interventi di manutenzione. La cabina può infatti essere sollevata in pochi secondi senza l'ausilio di alcun attrezzo grazie ad un pistone idraulico azionato manualmente.



The new dumping system of the cab allows an easier and faster maintenance. Thanks to a hydraulic piston, the cab can be manually dumped in a few seconds without tools.



El nuevo sistema de vuelco de la cabina permite una mantención más rápida y fácil. Por medio de un pistón hidráulico, se puede volcar la cabina manualmente dentro de pocos segundos sin utensilios.

## Shock absorbers and oil silent blocks system







Sedili anatomici con ampie possibilità di regolazione della seduta, dello schienale e del molleggio

Anatomically shaped seats with a wide adjustment possibility of the cushion, back and of the suspensions

Asientos anatómicos con una amplia gama de regulaciones de cojín, respaldo y suspensión



Piantone dello sterzo regolabile manualmente in altezza e inclinazione

The column steering wheel can be manually adjusted (height and inclination)

Eje dirección regulable manualmente (altura e inclinación)



Impianto di riscaldamento della cabina con possibilità di regolazione.

Adjustable heating system of the cab.

Calefacción de la cabina con posibilidad de regulación.



Autoradio con lettore mp3 e entrata USB. Impianto audio con due altoparlanti

Radio with MP3 Reader and USB inlet. Audio system with two speakers

Radio con MP3 Reader y entrada USB. Instalación audio con dos altavoces



Portaoggetti lato passeggero

Storage compartment with door on the passenger side

Compartimento de almacenamiento del lado del pasajero



Cassetta porta-attrezzi in acciaio inox posizionata sotto il piano di carico

Stainless steel toolbox placed under the loading platform

Caja de herramientas de acero inoxidable situada debajo de la plataforma de carga



Tetto cabina con luci supplementari integrate

Cab top with integrated additional lights

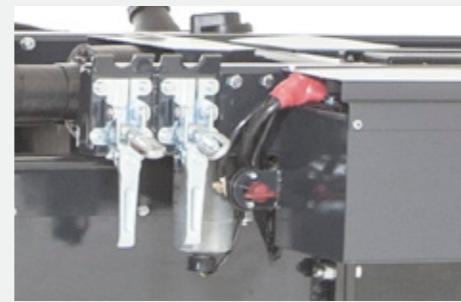
Techo de la cabina con faros adicionales integrados



Finestra apribile sul lato posteriore della cabina

Sliding window on the rear side of the cab

Ventana trasera corrediza



Stacca batteria per i periodi di riposo

Battery master-switch for the rest period

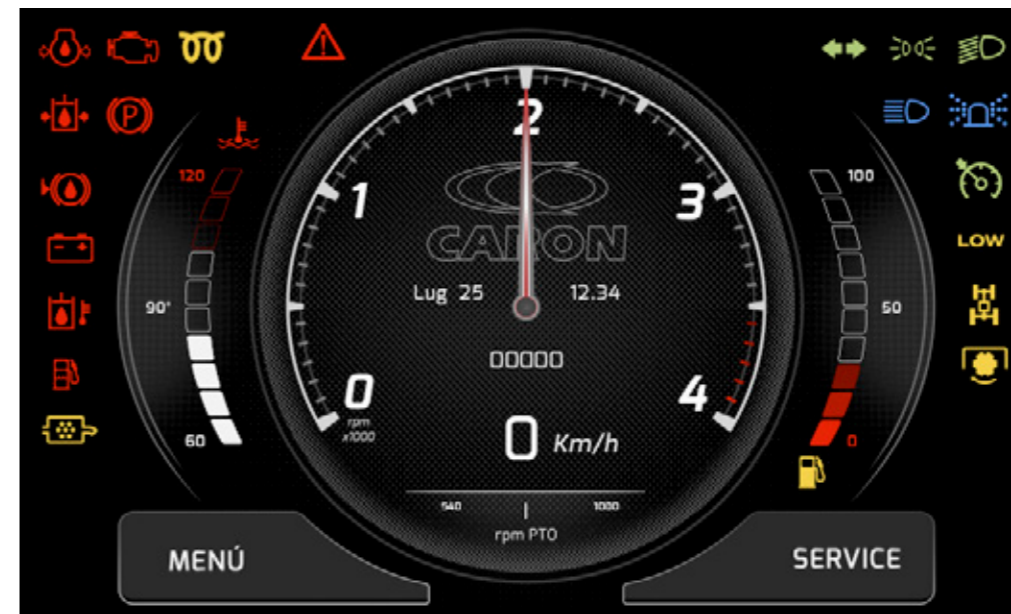
Interruptor principal de batería por el tiempo de descanso



La posizione di guida è stata studiata con particolare attenzione per ottimizzare comfort e visibilità. Inoltre le ampie possibilità di regolazione del sedile e del volante garantiscono all'operatore di trovare sempre la sistemazione ideale.

The driving position has been carefully developed to reach high comfort and visibility. The wide adjustments of the seats and of the steering column allow the operator to find the perfect driving position at any time.

Se ha prestado una atención particular a la posición de conducción para optimizar confort y visibilidad. Además las varias regulaciones del asiento y del volante permiten encontrar siempre la mejor posición de conducción.



Il nuovo display a colori 7" touch screen fornisce tutte le informazioni necessarie al corretto funzionamento e manutenzione del veicolo.

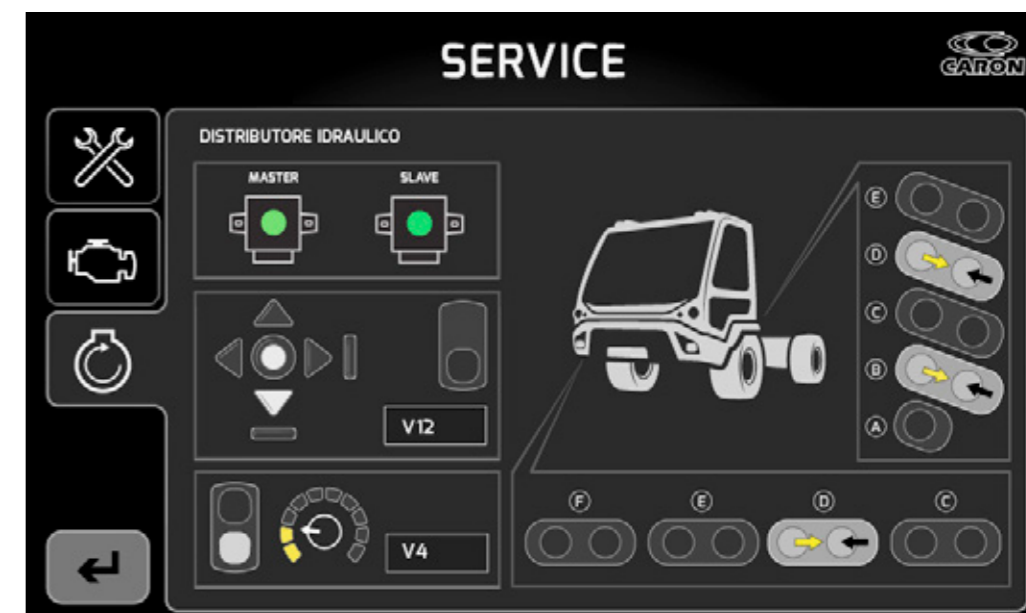
The new 7" digital touch screen display provides all the information for the proper use and maintenance of the vehicle.

El nuevo display digital touch screen de 7" provee todas las informaciones necesarias para el correcto funcionamiento y mantenimiento del vehículo.

Una sezione dedicata al distributore idraulico riproduce i movimenti dei comandi, visualizza l'attivazione delle relative elettrovalvole e l'effetto prodotto dall'azionamento degli elementi.

The display's section dedicated to the hydraulic distributor views the control movements, the operating of the relevant electro-valves and the effect of the elements.

La sección del display relativa al distribuidor hidráulico visualiza los movimientos de los mandos, l'activación de sus electroválvulas y el efecto de los elementos.



Sul pannello vengono inoltre visualizzate altre informazioni utili all'operatore quali promemoria sugli interventi di manutenzione, consumo di carburante e informazioni sul motore. Disponibile inoltre l'abbinamento alla telecamera wireless posteriore.

The display provides further useful information for the operator, such as reminders about maintenance operations, fuel consumption and information about engine. Available also the pairing with the rear wireless camera.



El display provee otras informaciones útiles al operador, como notas sobre las actividades de mantenimiento, consumo de carburante y informaciones sobre el motor. Disponible también la combinación con la cámara wifi trasera.

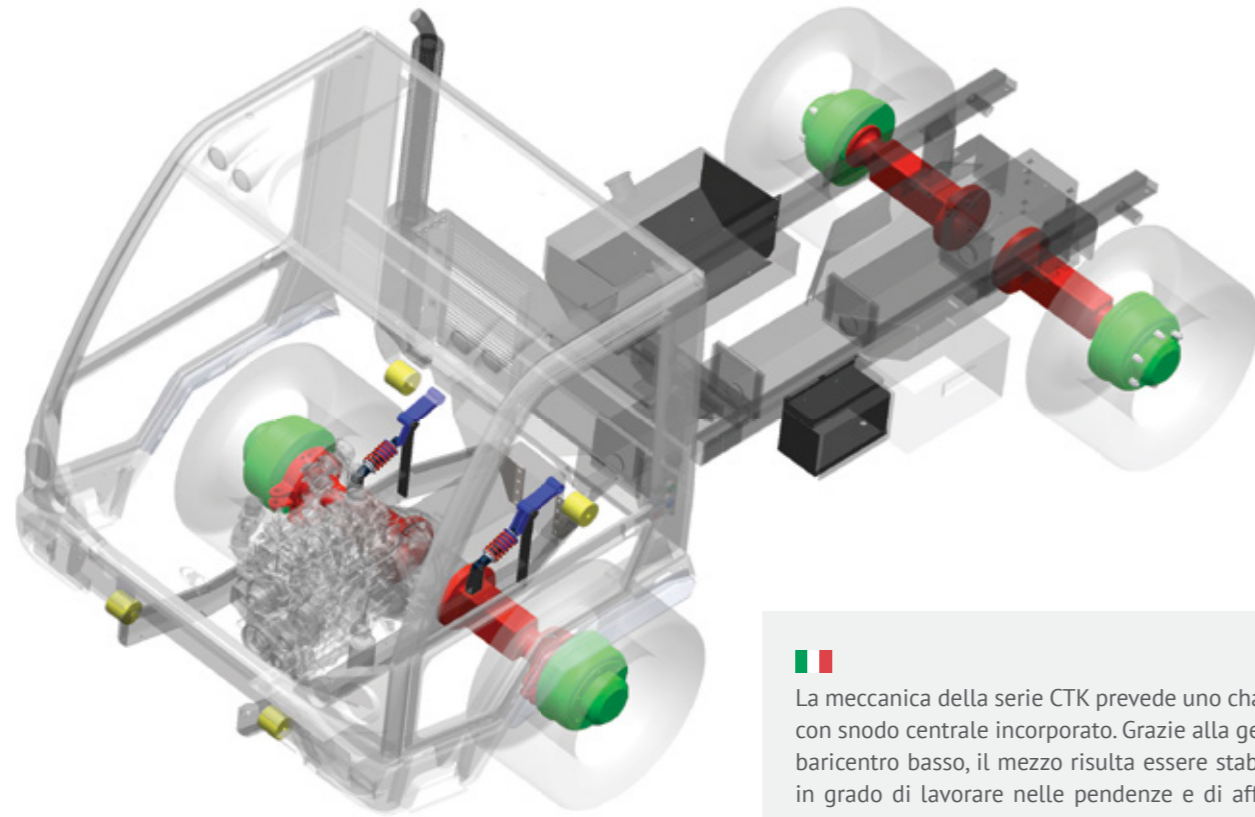


## Caratteristiche tecniche Technical features Características técnicas

I freni di servizio idraulici a doppio circuito con masse flottanti Ø 290 mm garantiscono l'arresto del mezzo entro uno spazio ridotto su qualsiasi terreno e condizione. L'operatore può quindi lavorare e spostare carichi elevati fino ad un peso complessivo di 7500 kg in piena sicurezza ed affidabilità.

Through the dual hydraulic circuit braking system with floating jaws, Ø 290 mm, the vehicle stops within a reduced space on any kind of ground. So the operator can work and move high loads up to a total approved mass of 7500 kg in complete safety and reliability.

Por medio de los frenos de servicio de doble circuito hidráulico con masas flotantes, Ø 290 mm, el vehículo se para dentro de un espacio limitado sobre cualquier tipo de suelo. El operador puede entonces trabajar o transportar cargas elevadas hasta un peso total de 7500 kg en completa seguridad y fiabilidad.



La meccanica della serie CTK prevede uno chassis ad assali rigidi con snodo centrale incorporato. Grazie alla gestione dei pesi e al baricentro basso, il mezzo risulta essere stabile e maneggevole, in grado di lavorare nelle pendenze e di affrontare i fondi più sconnessi. Un sistema di ammortizzatori e silent block idraulici assicurano il comfort in cabina durante qualsiasi situazione di marcia.



The Series CTK has a configuration with rigid axles and central joint in the chassis. Thanks to the weights management and the low centre of gravity, the vehicle is balanced and easy to handle and can safely work on slopes and bumpy roads. The system of shock absorbers and oil silent blocks ensures comfort in the cab during any driving condition.



La serie CTK tiene una configuración con ejes rígidos y articulación central en el chasis. Gracias a la gestión de los pesos y a un centro de gravedad bajo, el vehículo es equilibrado y fácil de manejar y puede trabajar de forma segura sobre terrenos pendientes y carreteras irregulares. El sistema de amortiguadores y silent blocks asegura el confort en cabina durante cualquier condición de conducción.



Freno di stazionamento a molla con comando modulatore idraulico progressivo sulle ruote posteriori.

Parking spring brake on rear wheels acting with hand lever and hydraulic transmission.

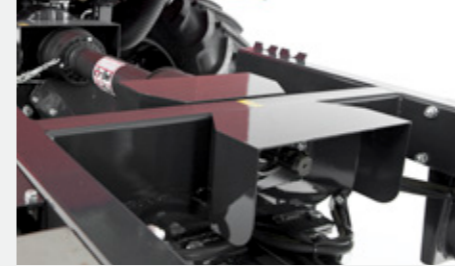
Freno de estacionamiento de muelles que actúa sobre las ruedas traseras con mando hidráulico y modulador progresivo.



Presi di forza posteriore con comando elettro-idraulico, con uscita inferiore e/o superiore a 2 velocità (540/1000 giri/min.) con frizione idraulica indipendente e/o sincronizzata con l'avanzamento

PTO on rear axle with electro-hydraulic control, with 2-speeds (540-1000 rpm/min), low and/or high outlet, with independent hydraulic clutch and/or synchronized with the feed.

Toma de fuerza en el eje trasero con mando electrohidráulico, con salida superior y/o inferior, de dos velocidades (540/1000 rpm/min), con embrague hidráulico independiente y/o sincronizado con el avance



Presi di forza centrale con frizione idraulica indipendente a 2 velocità (540/1000 giri/min.), con comando elettro-idraulico

Central PTO with 2-speeds (540-1000 rpm/min) with independent hydraulic clutch and electro-hydraulic control

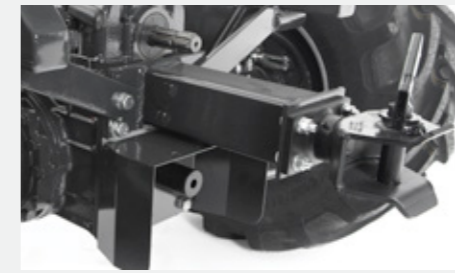
Toma de fuerza central con embrague hidráulico independiente, de dos velocidades (540/1000 rpm/min), con mando electrohidráulico



Lo snodo centrale lineare incorporato permette di mantenere costantemente le quattro ruote a contatto con il suolo anche nei fondi più dissestati

The central joint in the chassis ensures constant grip of the four wheels also on the most uneven surfaces

L'articulación central en el chasis mantiene constante la adherencia de las 4 ruedas al terreno también en los terrenos muy dañados



Gancio di traino posteriore omologato per rimorchi frenati fino a 6.000 kg e non frenati fino a 1.000 kg. A richiesta: gancio di traino e impianto di frenatura omologati per rimorchi frenati fino a 10.000 kg

Approved rear drawbar hitch for braked trailers up to 6,000 kg and unbraked trailers up to 1,000 kg. Upon request: approved drawbar hitch and hydraulic brake plant for braked trailers up to 10,000 kg

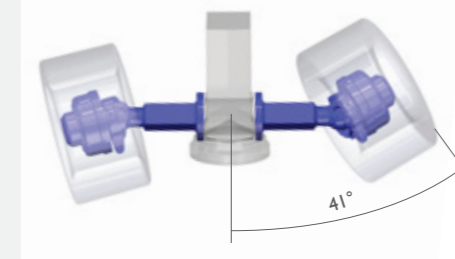
Enganche remolque trasero homologado para remolques hasta 6000 kg (con frenos) y 1000 kg (sin frenos). Bajo pedido: enganche remolque e instalación de frenado homologados para remolques hasta 10.000 kg



Varianti idrauliche con distributori da 3 a 5 elementi, innesti rapidi davanti/dietro cabina, comandi tramite leve o joystick.

Hydraulic versions w/distributors from 3 to 5 elements, outlets in front of/rear cab, controls through levers or joystick.

Versiones hidráulicas con distribuidores de 3 hasta 5 elementos, tomas hidráulicas detrás/delante cabina, mandos por palancas o joystick.



Il raggio di sterzata è contenuto grazie all'ampio angolo di sterzo oltre i 40°

A small turning radius thanks to the wide steering angle of over 40°

Un radio de giro reducido gracias a un amplio ángulo de dirección sobre 40°



Sollevatore con leveraggi per attacco a tre punti posteriore con coppia di sollevamento max di 800 kgm potenziabile. Fornito con serie di piedi appoggio cassone

Rear 3-point linkage, max lifting torque 800 kgm (possibility to increase it). Supplied with kit of supporting feet for the tipping body

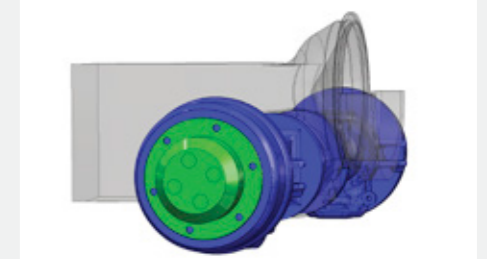
Aparato elevador trasero con sistema de palancas para enganche de tres puntos, par de elevación máx 800 kgm (potenciabile). Provisto de apoyos para la caja de carga



Varianti idrauliche con uscite anteriori per l'utilizzo delle attrezzature applicate alla piastra porta-attrezzi

Hydraulic version with front outlets to apply equipment on the fixing plate

Version hidráulica con tomas delanteras para aplicar equipos a la placa de enganche



Assali in ghisa sferoidale con riduttori finali epicicloidali

Spheroidal cast iron axles with final planetary reduction gears

Ejes de fundición de grafito esferoidal con reductores epicicloidales



Cassone ribaltabile trilaterale disponibile in diverse misure, con pianale rinforzato, sponde in tubolare e griglia di protezione per la cabina

Hydraulic 3-way dumping box, with reinforced loading platform, tubular sides and protection grid for the cab. Available in different sizes

Plataforma de carga reforzada, basculante trilateral, con puertas de tubular y rejilla de protección cabina. Diferentes medidas disponibles



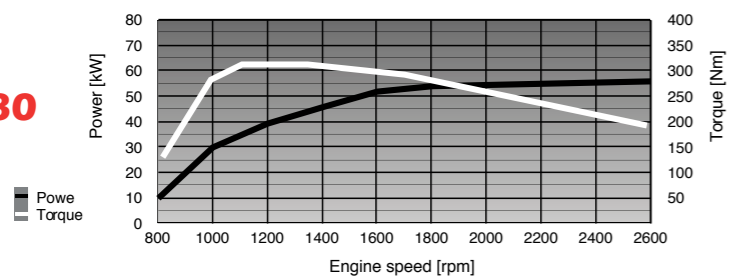
Seratoio in plastica con protezione in lamiera da 102 litri

102 litres plastic tank with metal protection support

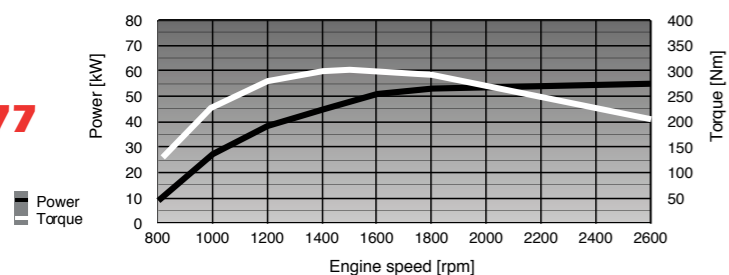
Depósito de plástico de 102 litros con protección de chapa



## CTK 80



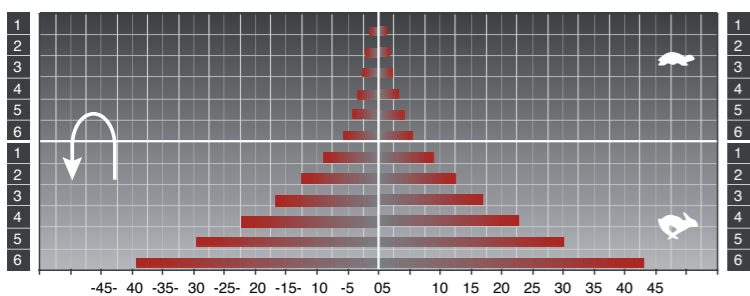
## CTK 77



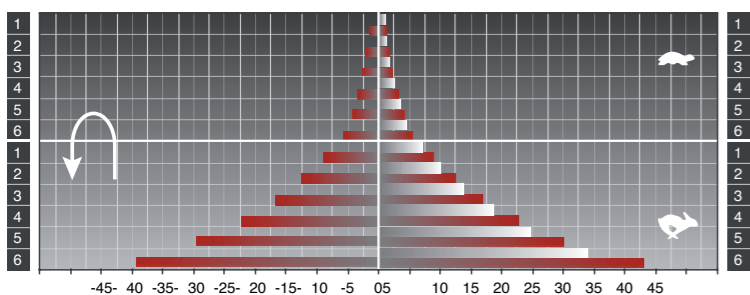
Motore - Engine - Motor	VM R7541SE4
n° Cil. / cm1	4 Common Rail / 2970
Potenza - Power - Potencia	55 kW (75 CV) @ 2600 rpm
Coppia - Torque - Par	310 Nm @ 1100 rpm
Emission certificate	Stage 3B

Motore - Engine - Motor	KOHLER KDI 2504 TCR
n° Cil. / cm1	4 Common Rail / 2482
Potenza - Power - Potencia	55 kW (75 CV) @ 2600 rpm
Coppia - Torque - Par	300 Nm @ 1500 rpm
Emission certificate	Stage 3B

### Cambio - Gearbox - Cambio 12+12



### Cambio - Gearbox - Cambio 24+12



Il cambio CARON a 6 marce permette di trovare sempre il giusto rapporto, in modo da poter disporre, in qualsiasi situazione, della potenza adeguata. Dotato di riduttore ed inversore sincronizzato, disponibile in due versioni a 24 (12+12) e a 36 velocità (24+12) con Hi-Low.

Through the 6-speed CARON gearbox the driver can always find the right speed to get the most appropriate power during any job. Provided with reducer and synchronized reversing gear, it is available in two versions with 24 (12+12) and 36 (24+12) speeds with Hi-Low.

Por medio del cambio sincronizado CARON de 6 marchas, el conductor puede encontrar la correcta marcha para disponer de la potencia adecuada a cualquier tipo de utilización. Provisto de reductor e inversor sincronizado, está disponible en dos versiones de 24 (12+12) y 36 (24+12) velocidades con Hi-Low.

### PNEUMATICI TYRES NEUMATICOS



425/55 R17



440/50 R17



15.0/55-17



15.5/55 R18



265/70 R19,5



Ruote gemelle 280/70 R18 o 7.50x18 con attacco rapido sull'asse posteriore

Dual wheels 280/70 R18 or 7.50x18 with quick connecting hooks on rear axle

Ruedas gemelas 280/70 R18 o 7.50x18 con enganches rápidos en el eje trasero

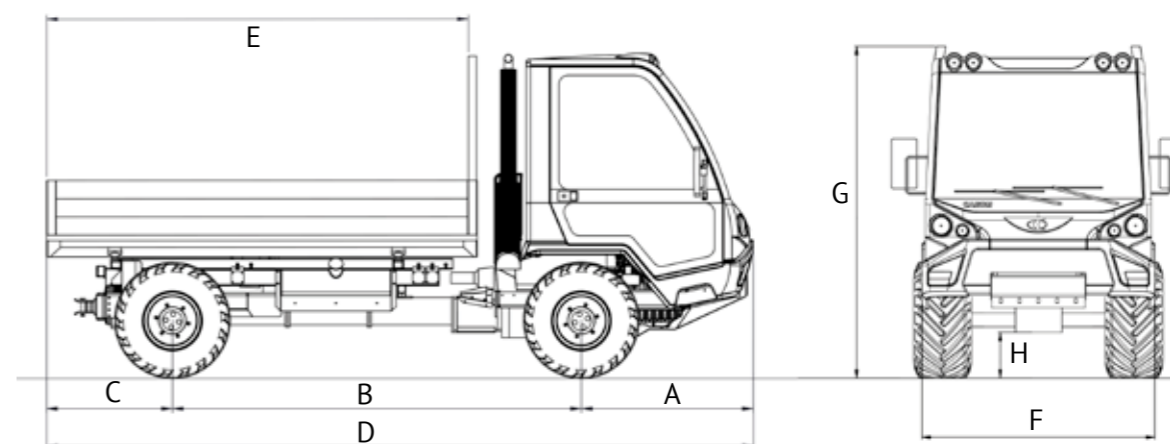


Ruote gemelle 7.50x16 con attacco rapido sull'asse anteriore e/o posteriore

Dual wheels 7.50x16 with quick connecting hooks on front and/or rear axle

Ruedas gemelas 7.50x16 con enganches rápidos en el eje trasero y/o delantero

CABINA CAB CABINA	Cabina a 2 posti montata su sospensioni e silent-block idraulici, insonorizzata e con sistema di ribaltamento / Two-seats dumping cab mounted on dampers and hydraulic silent blocks, sound-proofed / Cabina insonorizada de dos asientos, abatible, montada sobre amortiguadores y silentblocks hidráulicos
TELAIO CHASSIS CHASIS	Assali rigidi con snodo lineare centrale incorporato / Rigid axles with central joint / Ejes rígidos, con articulación central
STERZO JOINT ARTICULACIÓN	Idrraulico sulle ruote anteriori / Hydraulic steering on the front wheels / Dirección hidráulica en las ruedas delanteras
FRENI SERVIZIO BRAKING SYSTEM SISTEMA DE FRENADO	Idrraulici a doppio circuito agenti sulle 4 ruote con masse frenanti flottanti / Dual hydraulic circuit braking system on 4 wheels, with floating jaws / De doble circuito hidráulico en las 4 ruedas, con masas flotantes
FRENI DI STAZIONAMENTO PARKING BRAKE FRENO ESTACIONAMIENTO	Idrraulico sulle ruote anteriori / Hydraulic steering on the front wheels / Dirección hidráulica en las ruedas delanteras
CAMBIO GEARBOX CAMBIO	Sincronizzato a 24 velocità (12+12) con inversore sincronizzato. A richiesta: 36 velocità (24+12) con inversore e Hi-Low sincronizzati / 24 speeds-synchronized gearbox (12+12) with synchronized Inverter. Upon request: 36 speeds-synchronized gearbox (24+12) with synchronized Hi-Low and Inverter / Sincronizado de 24 velocidades (12+12), con Inversor sincronizado. Bajo pedido: Sincronizado de 36 velocidades (24+12) con Hi-Low e Inversor sincronizados
VEL. MAX. MAX SPEED MAX VELOCIDAD	40 Km/h
TRAZIONE DRIVE TRACCIÓN	4 ruote motrici con disinnesto elettro-idraulico della trazione anteriore. Assali con riduttori epicicloidali finali / 4x4 wheel drive with electro-hydraulic disengagement of front drive. Axles with final planetary reduction gears / Cuatro ruedas motrices con desembrague electrohidráulico de la tracción delantera. Ejes con reductores epicicloidales finales
DIFFERENZIALI DIFFERENTIALS DIFERENCIALES	Anteriore e posteriore con bloccaggio elettro-idraulico / Front and rear with electro-hydraulic lock / Delantero y trasero con bloqueo electrohidráulico
MASSA TOTALE TOTAL WEIGHT PESO TOTAL	7.500 Kg
MASSA A VUOTO UNLADEN WEIGHT PESO EN VACÍO	2.500 kg (senza cassone / without body / sin caja)
RIMORCHIABILE CON FRENI TOWING WEIGHT WITH BRAKES REMORCABLE CON FRENOS	fino a / up to / hasta 10.000 kg
RIMORCHIABILE SENZA FRENI TOWING WEIGHT WITHOUT BRAKES REMORCABLE SIN FRENOS	1000 kg
CASSONE BODY CAJA	Rinforzato con sponde in tubolare, ribaltabile trilaterale a comando idraulico / Reinforced, with tubular sides, dumping on the three sides with hydraulic control / Reforzada, con puertas de tubular, basculante de tres lados con mando hidráulico
PRESA DI FORZA POWER TAKE OFF TOMA DE FUERZA	PTO posteriore standard a 540 giri/min. A richiesta: presa di forza centrale e/o posteriore con frizione idraulica indipendente a 540/1000 giri/min. / Mechanic on rear axle, 540 rpm. Upon request: central and/or rear PTO with independent hydraulic clutch and 2-speeds (540-1000 rpm) / Toma de fuerza mecánica en el eje trasero, 540 rpm. Bejo pedido: centrale y/o trasera con embrague hidráulico independiente y dos velocidades (540/1000 rpm)
IMPIANTO IDRAULICO HYDRAULIC PLANT SISTEMA HIDRAULICO	Varianti idrauliche con innesti rapidi davanti e/o dietro cabina, distributore idraulico a 3,4,5 elementi con comando tramite leve o joystick, Pompa con portata max 40lt/min a 170 bar / Hydraulic versions with outlets in front of and/or rear cab, distributors of 3,4,5 elements through levers or joystick, Pump with max flow of 40 l/min at 170 bars / Versiones hidráulicas con tomas detrás y/o delante la cabina, distribuidores de 3, 4, 5 elementos, mando por palancas o joystick; Bomba de caudal max 40 l/min a 170 bar.
OPTIONALS	Gancio traino omologato; Sollevatore posteriore con attacco a tre punti; Piastra porta-attrezzi anteriore / Approved drawbar hitch; Rear 3-point linkage; Front fixing plate for equipment / Enganche remolque homologado; Aparato elevador trasero de tres puntos; Placa de enganche delantera para equipos
PNEUMATICI TYRES NEUMATICOS	15.0/55-17 - 15.5/55 R18 - 425/55 R17 - 440/50 R17 - 265/70 R19,5 - Coppia ruote gemelle posteriori 7.50x18 o 280/70R18 con attacco rapido - Coppia ruote gemelle anteriori 7.50x16 con attacco rapido / 15.0/55-17 - 15.5/55 R18 - 425/55 R17 - 440/50 R17 - 265/70 R19,5 - Dual wheels 7.50x18 or 280/70R18 with quick connecting hooks on rear axle - Dual wheels 7.50x16 with quick connecting hooks on front axle / 15.0/55-17 - 15.5/55 R18 - 425/55 R17 - 440/50 R17 - 265/70 R19,5 - Ruedas gemelas 7.50x18 o 280/70R18 con enganches rápidos en el eje trasero / Ruedas gemelas 7.50x16 con enganches rápidos en el eje delantero



Passo / Wheelbase/ Paso	A	B	C	D	E	F	G	H
2600	128	260	101	489	280x172x40	170-194	234	32
2800	128	280	101	509	316x172x40	170-194	234	32
3000	128	300	101	529	316x172x40	170-194	234	32