

# Z SERIES

RECYCLING  
CONSTRUCTION

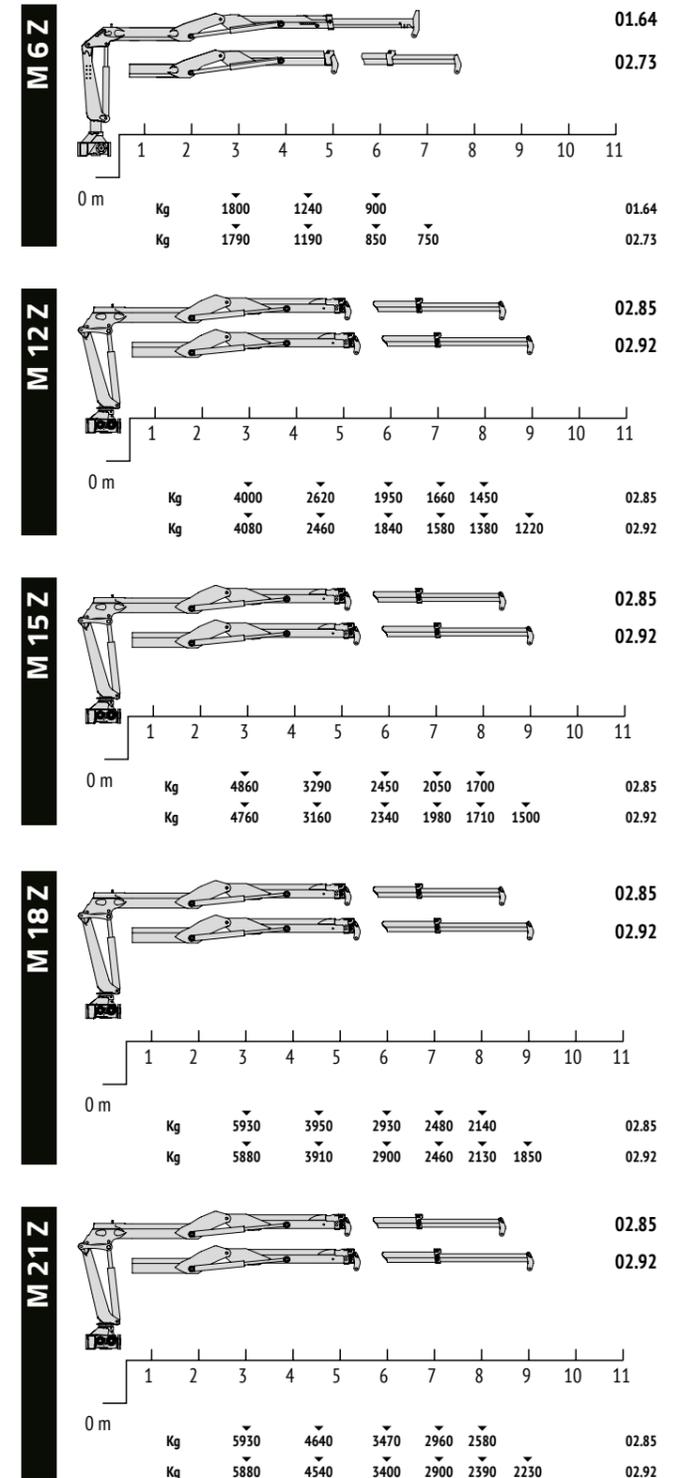


Cranes in Z-type with a new geometric design of the booms that allows a great outreach (until 9.20 meters) without going below the truck frame. The best solution for the new trucks and for installations on demountable containers.

Caricatori ripieghevole retrocabina: le innovative geometrie dei bracci consentono di avere un'estensione totale pari a 9.20 metri, senza scendere sotto filo telaio. Ideale per i nuovi autocarri e per installazioni su cassa scarrabile.

	 KNm	 KNm	 [°]	 bar	 l/min	 Kg
<b>M6Z</b>						
01.64	54	18	435	230	50	1580
02.73	54				2X40	1650
<b>M12Z</b>						
02.85	121	25	435	280	80	2450
02.92	119				2X70	2510
<b>M15Z</b>						
02.85	146	30	435	240	90	2620
02.92	144				2X80	2680
<b>M18Z</b>						
02.85	178	35	435	240	2X90	2800
02.92	176					2880
<b>M21Z</b>						
02.85	215	35	435	240	2X90	2930
02.92	211					3010

## LOADING DIAGRAMS DIAGRAMMI DI SOLLEVAMENTO



# SOLUTIONS

RECYCLING  
CONSTRUCTION

Short first boom above the chassis allows an easy installation especially on the new truck equipped with several additional tanks. Available in numerous foldable Marchesi crane.

In numerosi modelli la lunghezza del primo braccio è tale da non scendere sotto il livello del telaio. Ciò consente un'installazione facilitata soprattutto sui nuovi autocarri dotati di diversi serbatoi aggiuntivi o altri accessori.



**BOOM LEVEL**  
**LIVELLO DEL BRACCIO A RIPOSO**

**HOOK CLEARANCE**  
**ALTEZZA AL GANCIO**



The excellent hook clearance is one of the strengths of Marchesi cranes. Loading very high and close to the column helps the operator to maximize the payload.

Una delle caratteristiche tecniche più apprezzate dai nostri clienti: l'importante capacità di carico sotto colonna con conseguente massimizzazione della quantità di materiale trasportato.

**COMPACT SHAPE**  
**FORMA COMPATTA**

Our design grants the possibility to fold the crane together with its attachment even with a large polyp grapple while remaining in the width of 2.55m.

Il design dei nostri caricatori è ottimizzato per poter andare a riposo con organi di presa di grandi dimensioni senza uscire dai limiti di sagoma imposti per la circolazione su strada. Un vantaggio unico e significativo, da sempre apprezzato dai nostri clienti.



Our chain system is designed for the best speed with a minimal heating increase, thus keeping a great efficiency. Constant and increased oil flow grants the best performances.

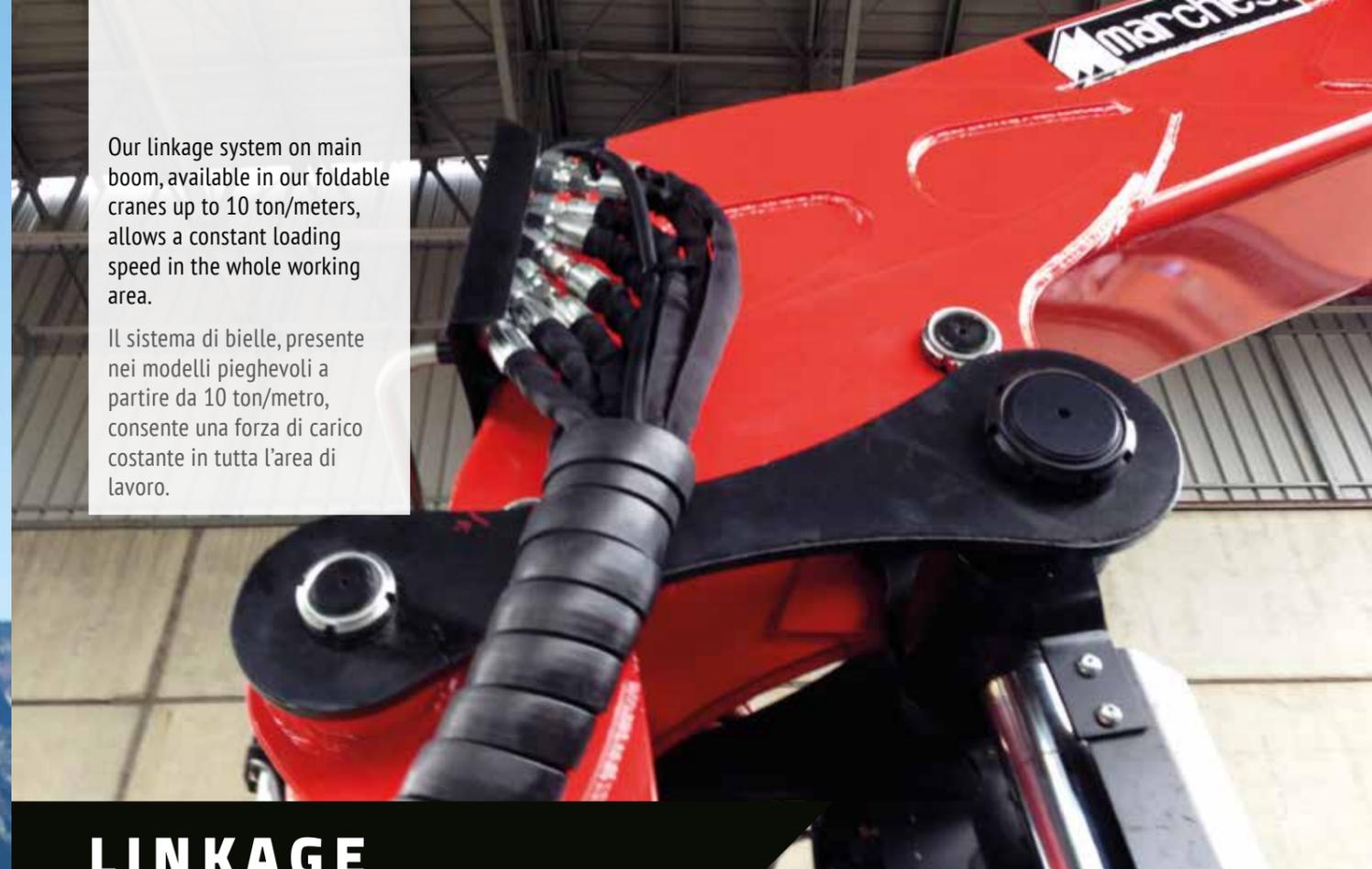
Il meccanismo di sfilo a catena è studiato appositamente per assicurare la massima velocità di utilizzo riducendo al minimo le temperature dell'impianto oleodinamico.



## CHAIN SYSTEM SISTEMA A CATENA

Our linkage system on main boom, available in our foldable cranes up to 10 ton/meters, allows a constant loading speed in the whole working area.

Il sistema di bielle, presente nei modelli pieghevoli a partire da 10 ton/metro, consente una forza di carico costante in tutta l'area di lavoro.

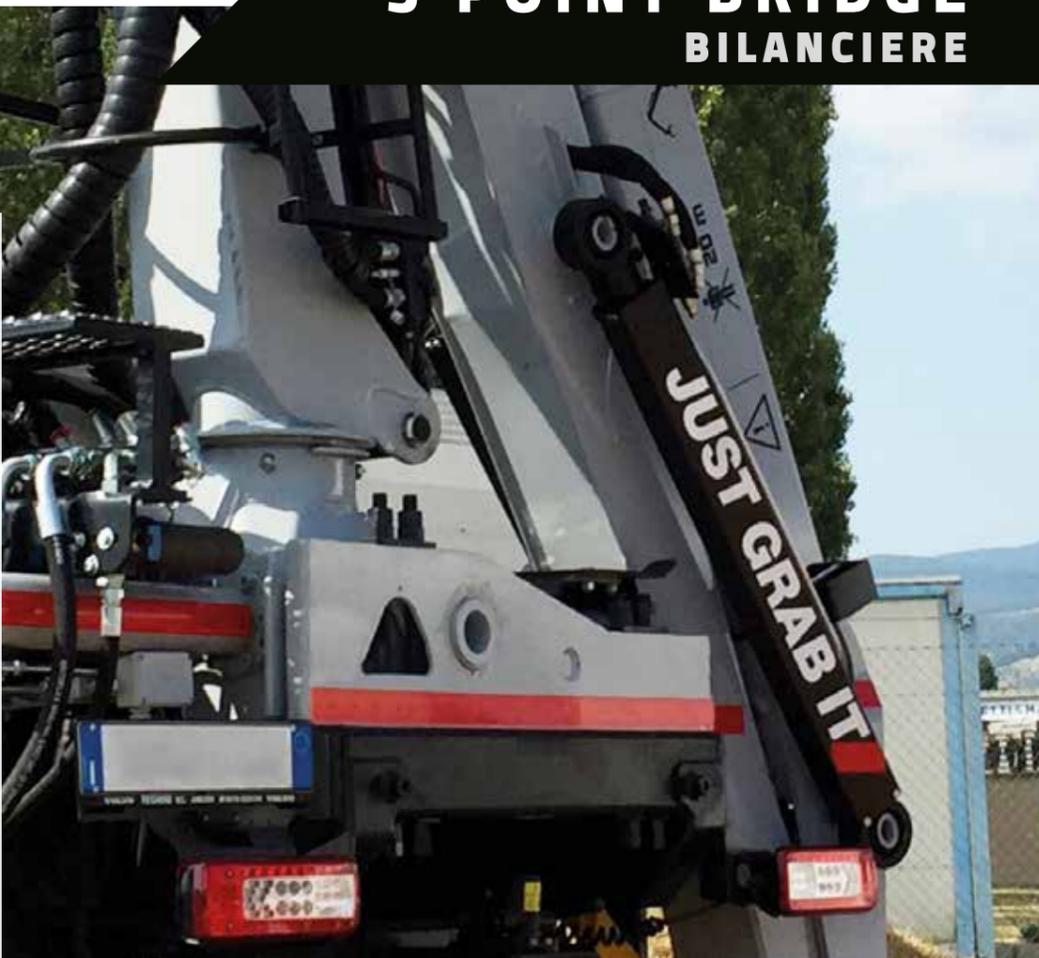


## LINKAGE BIELLA DI POTENZA

## 3 POINT BRIDGE BILANCIERE

The presence of the three point balancing bridge on all our cranes bigger than 10 ton/meters allows a better force distribution on the truck chassis, for an increased durability of the truck&crane working unit.

Tutti i nostri caricatori con capacità pari o superiore a 10 ton/metro prevedono l'installazione del bilanciante per consentire una migliore distribuzione delle forze sul telaio del camion e per una migliore durata nel tempo del binomio camion e gru.



## DOUBLE RACK AND PINION DOPPIA CREMAGLIERA E INGRANAGGIO

All our cranes above 11 ton/meters size are standard equipped with double rack and pinion system. It grants higher torque and extreme reliability even on slopes.

Tutti i nostri caricatori a partire dai modelli 11ton/metro sono equipaggiati con doppia cremagliera. Questo consente una maggior coppia di rotazione ed eccellenti prestazioni anche su terreni inclinati.





Our comfortable top seats are available both behind and back column.  
On request we can provide top seat with hydraulic lift and descent.

The control configuration with top seat is available in various possibilities: linear levers, levers and pedals, servohydraulic controls.

I nostri comodi sedili sono disponibili sia retro colonna che laterali con le seguenti configurazioni: leve in linea, leve e pedali oppure joystick servoidraulici.

A richiesta siamo in grado di fornire le nostre postazioni con salita e discesa idraulica.

## TOP SEAT COMANDI ALTI



We work only with the best suppliers to offer you a great quality product. Our cabins come from Scandinavia and are aluminium made, a perfect combination of lightness and robustness.

Lavoriamo con i migliori partner per offrirvi un prodotto di alta qualità: le nostre cabine provengono dai paesi scandinavi e sono realizzate in alluminio, perfetta sintesi di leggerezza e robustezza.

## CABIN CABINA

## REMOTE CONTROL RADIOCOMANDO



Highest precision and comfort are the main needs of the customers who choose the radio remote control.

Grande precisione, comfort e libertà di movimento sono le principali esigenze di coloro che scelgono il controllo via radio.

## CONTAINER MOUNTING MONTAGGIO SU CONTAINER

We have various models designed for container mounting. If necessary, the crane can be dismantled quickly and easily from the truck to lighten the vehicle and gain more payload.

Caricatori progettati per un'installazione direttamente su cassa scarrabile. Quando non utilizzata, la gru può essere demontata assieme al container per alleggerire l'autocarro del peso in eccesso.



Telescopic first boom has a great outreach thanks to the unique design of our cranes. The protected hydraulic circuit adds value to our products.

Il primo braccio sfilante raggiunge un'importante estensione grazie al particolare disegno delle nostre macchine. L'impianto idraulico protetto costituisce un ulteriore valore aggiunto.



## M-EXTRA

Servo-hydraulic joysticks and pedals allow a smoother and more precise control of the crane, providing the best driving experience.

Joystick e pedali servoidraulici per un controllo più preciso e fluido in grado di garantire il miglior comfort di guida.



## M-CONTROL

## M-INFINITY

For many different models is available in option the slewing bearing with gear motor for an endless rotation. It replaces the standard rack and pinion with dead point.

In numerosi modelli è possibile scegliere in opzione la rotazione su ralla: per una rotazione infinita.



This innovative system allows the crane to push and squeeze the load, with a compacting strength equal to 90% of lifting capacity. Reducing the volume of the load and increasing the payload means more profit for the customer and less fuel consumption.

L'innovativo sistema che consente alla gru di schiacciare con una forza di compattazione pari al 90% della forza di sollevamento. Ridurre il volume del carico e massimizzare la resa di ogni viaggio significa maggiore profitto per il cliente e una riduzione delle emissioni inquinanti.



## M-POWER