



TITANIC

SCHEDA TECNICA

VERSIONE	Lunghezza interna utile cassa (mm)	Altezza sponde (mm)	Tara indicativa (ql) *
Titanic Base I 2600	12600	1250	72
Titanic Base I 3500	13500		75
Titanic Base I 3600	13600		76
Titanic EV-I I 2600	12600		75
Titanic EV-I I 3500	13500		78
Titanic EV-I I 3600	13600		79



CARATTERISTICHE

Il Titanic è un semirimorchio ribaltabile bilaterale. Si può scegliere tra diverse versioni tra cui:

BASIC per chi predilige un mezzo leggero senza rinunciare alla robustezza e alla stabilità.

EV-1 per chi non vuole rinunciare ad un prodotto dinamico con un design innovativo e una qualità senza compromessi, inoltre le sponde con il loro profilo aerodinamico EV-1 riducono l' attrito e garantiscono minori consumi ed essendo sponde scatolate proteggono l' estetica della cassa dalle collisioni interne del carico.

Il Titanic, con il sistema di sponde laterali che si aprono idraulicamente, si presta molto al trasporto di materiale profilato lungo ed al rottame in genere.

TECNOKAR TRAILERS S.R.L.

www.tecnokar.it +39 (0)743 29 38 01

Via della Meccanica 20 - Z.I. Santo Chiodo - Spoleto - Italy

*Spessore pianale e sponde (3 - 2,5), 3 assi fissi Mercedes, 6 pneumatici con cerchio in lega

VARIANTI

Sponda posteriore
4 ante



Sponda posteriore
idraulica



Sella sagomata



Copertura Rolly o Roll Wing



Sponda anteriore
rinforzata con
castelletto
telescopico



Sponda posteriore
idraulica con ante
centrali apribili



Sponda anteriore
rinforzata con ferro ad
"U" e boccole di registro



VERSIONI



VERSIONE BASIC



VERSIONE EV-I



VERSIONE EV-I DOPPIA CASSA

ESEMPI ACCESSORI



Bocchetta
scarico
dei cereali



Anelli
ancoraggio
nave traghetto



Portelli
ispezione sponda
anteriore



Paraurti con
rulli di
protezione per
traghetti